

13 DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION

1^{re} PUBLICATION

22 Date de dépôt..... 9 janvier 1970, à 10 h 45 mn.

41 Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — «Listes» n. 40 du 8-10-1971.

51 Classification internationale (Int. Cl.).. B 60 k 27/00//B 60 r 21/00.

71 Déposant : GOUDRON Claude, Jean, Michel, 9 A, rue de l'Helvétie, 25-Pont-de-Roide.

Titulaire : *Idem* 71

74 Mandataire :

54 Dispositif coupe circuits électriques automatique actionné par une ceinture de sécurité
d'un véhicule.

72 Invention de : Claude Goudron.

33 32 31 Priorité conventionnelle :

FR2074616Description of **FR2074616**

La presente invention concerne la rupture automatique des circuits électriques d'un véhicule en cas d'accident.

Les dispositifs connus de ce genre fonctionnent généralement par inertie d'une masse liquide ou solide incorporée au coupe circuit, mais ces dispositifs ne coupent en général que la batterie oubliant le circuit de la dynamo qui peut auto-alimenter la bobine d'allumage, sans empêcher le moteur de tourner, d'où risque d'incendie, en outre, ces systèmes n'offrent pas toujours des contacts sérieux permettant aux circuits électriques de fonctionner normalement.

L'invention a une très haute fiabilité, car elle utilise le poids du conducteur représentant une force considérable d'inertie qui permet de couper des contacts électriques conçus pour un passage de courant de fortage.

Le dispositif, objet de l'invention, fonctionne avec une ceinture de sécurité 1, en cas d'accident brutal, le corps du conducteur est projeté violemment dans la direction du point d'impact, l'effort de tension exercé sur la ceinture de sécurité actionne le dispositif 2 qui peut être de préférence, fixé au plancher du véhicule. Ce dispositif est composé d'un système mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique ou autre, taré d'une telle façon que seul un choc accidentel puisse l'actionner et permettre le fonctionnement du relais 3 formant interrupteur et coupant le circuit électrique de la batterie, de la dynamo et de tout autre circuit représentant un danger pour les passagers.

Le dispositif 2 pris en exemple est un système mécanique fixé d'une part aux châssis du véhicule, et d'autre part, à la ceinture de sécurité, il possède deux ressorts de tarage et une commande du relais par câble sous gaine, l'effort produit par une tension de la ceinture, exerce une traction sur le câble qui actionne lui-même le relais. La course est limitée de façon à ne pas empêcher le rôle essentiel de la ceinture de sécurité.

L'invention peut être adaptée à tous les véhicules comportant un circuit électrique telles que les automobiles, il rend l'utilisation de ce moyen de transport moins meurtrière.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

FR2074616Claims of **FR2074616**

REVENDECATIONS

- 1) Dispositif permettant de couper un ou plusieurs circuits électriques en utilisant l'effort exercé par le corps du conducteur, sur une ceinture de sécurité en cas de choc ou accident quelconque
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que la force d'inertie du poids de l'individu sur la ceinture de sécurité, coupe un ou plusieurs circuits électriques,
- 3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le système incorporé à la ceinture de sécurité entraîne mécaniquement, pneumatiquement, hydrauliquement ou électriquement ou par d'autres moyens, l'arrêt d'un ou plusieurs circuits,
- 4) Dispositif selon revendication 2 caractérisé par le fait qu'un ou plusieurs contacts sont coupés simultanément permettant l'arrêt total d'un moteur de véhicule ou autre appareillage électrique

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

70 00841 *PL unique* 2074616

